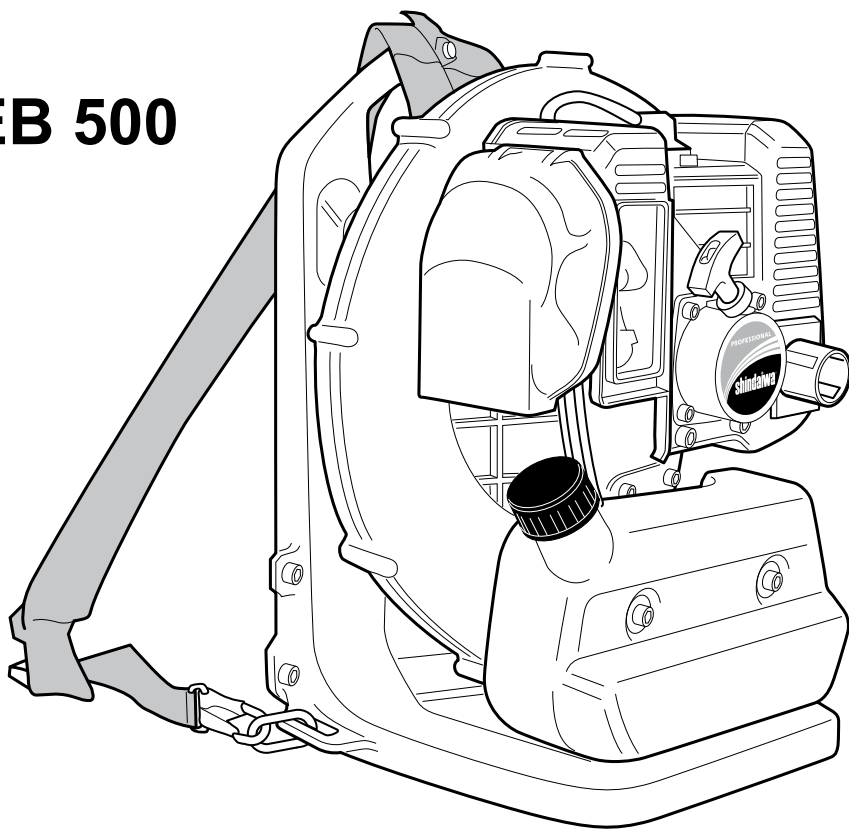


MANUAL DE INSTRUÇÃO

SOPRADOR

shindaiwa®

EB 500



ADVERTÊNCIA!

Proteja sempre os olhos ao operar esta máquina!
Para minimizar os riscos de danos físicos, leia e siga atentamente este manual, familiarizando-se com seu conteúdo.

Índice

| | |
|--------------------------------------|----|
| Indicadores de atenção..... | 1 |
| Introdução..... | 2 |
| Precauções de segurança..... | 2 |
| Precauções operacionais..... | 3 |
| Identificação das Peças..... | 4 |
| Especificações..... | 4 |
| Montagem..... | 5 |
| Preparo do Combustível..... | 6 |
| Partida..... | 7 |
| Regulagem do cinto..... | 9 |
| Preparo para o Trabalho..... | 10 |
| Uso do Soprador..... | 11 |
| Instruções de Segurança..... | 12 |
| Manutenção Periódica..... | 13 |
| Armazenagem..... | 15 |
| Guia de Problemas..... | 15 |
| Termo de garantia..... | 19 |
| Comprovante de garantia limitada.... | 18 |



Leia e siga este manual e certifique-se de que qualquer outra pessoa que utilize este soprador faça o mesmo. Mantenha este manual para referência futura.



Sempre use proteção para os olhos e ouvidos durante a operação deste soprador. Use um boné ou chapéu para proteger a cabeça contra poeira.

Indicadores de Atenção

Por todo este manual, há indicadores de atenção especiais.

Perigo!

Uma indicação precedida pelo símbolo de atenção triangular e pela palavra "PERIGO" indica uma situação de risco eminente que, se não for evitada, RESULTARÁ em sérias lesões!

ADVERTÊNCIA!

Uma indicação precedida pelo símbolo de atenção triangular e pela palavra "ADVERTÊNCIA" indica uma situação de risco potencial que, se não for evitada, PODERÁ RESULTAR sérias lesões!

CUIDADO!

Uma indicação precedida pela palavra "CUIDADO" contém informações que deve ser aplicada para evitar dano à máquina.

IMPORTANTE!

Uma indicação precedida pela palavra "IMPORTANTE" contém informações que possui significado especial.

Uma indicação precedida pela palavra "NOTA" contém informações que é útil saber e que pode tornar seu trabalho mais fácil.

Introdução

O soprador Shindaiwa foi projetado e construído para proporcionar desempenho e confiabilidade superior sem comprometer a qualidade, o conforto ou a durabilidade.

Os motores de alta performance Shindaiwa representam a tecnologia de ponta em motores de 2 tempos, provendo potência excepcionalmente alta com um deslocamento e peso notadamente baixos. Como proprietário/operador, logo você descobrirá por si mesmo por que Shindaiwa esta numa categoria por si mesma!

IMPORTANTE!

As informações contidas neste manual descrevem máquinas disponíveis na ocasião da publicação.

Embora tudo tenha sido feito para dar a você as mais recentes informações sobre o seu produto Shindaiwa, podem haver algumas diferenças entre sua máquina e o que está escrito neste manual.

A Shindaiwa Inc. reserva-se o direito de introduzir modificações em seus produtos sem prévio aviso e sem obrigação de fazer alterações em máquinas previamente fabricadas.

Precauções de Segurança

IMPORTANTE!

Os procedimentos operacionais descritos neste manual têm a finalidade de ajudá-lo a obter o máximo de sua máquina, bem como protego-lo.

Estes procedimentos são diretrizes para operação segura nas maiorias das condições e não têm a finalidade de substituir qualquer normas e/ou leis de segurança que possam estar em vigor. Se você tiver dúvidas sobre seu Soprador, ou se você não entender alguma coisa neste manual, seu revendedor Shindaiwa terá o prazer de assisti-lo. Você também pode entrar em contato com a Brudden Equipamentos Ltda. no endereço impresso na capa deste manual.

Precauções Operacionais



ADVERTÊNCIA!

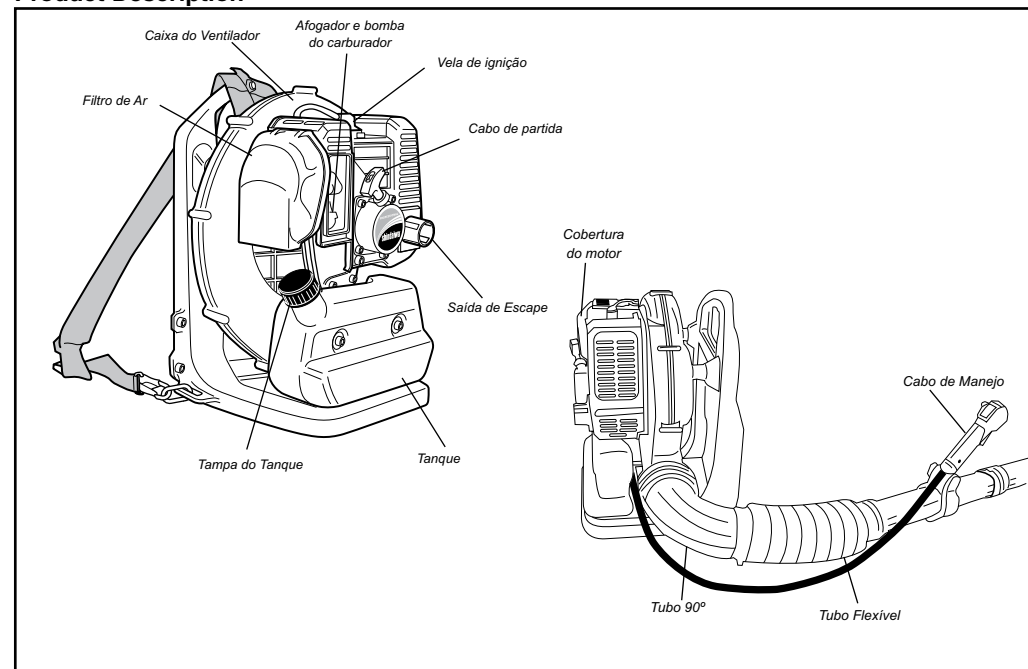
- Nunca permita uma pessoa operar este soprador sem ter sido apropriadamente treinada e instruída.
- Nunca fume ou acenda fogo próximo ao soprador. Mantenha o soprador longe de calor excessivo. O combustível do motor é altamente inflamável!
- Antes de dar a partida no motor, desloque-se para cerca de 3 metros distantes da área de armazenagem de combustível ou de outros materiais prontamente inflamáveis.
- Não coloque material inflamável próximo ao silencioso.
- Nunca funcione o motor em ambientes fechados. Certifique-se de haja sempre boa ventilação ao funcionar o motor. A fumaça do motor contém gás monóxido de carbono que causa intoxicação mortal.
- Sempre pare o motor antes de reabastecer, e deixe o motor esfriar.
- Não deixe o combustível transbordar. Enxugue imediatamente qualquer quantidade de combustível que tenha sido derramado.
- Após o reabastecimento, inspecione o tanque de combustível para certificar-se de que sua tampa esteja rosqueada corretamente.

Verifique se não há vazamento de combustível.

- Pare o motor imediatamente se de repente o soprador começar a vibrar ou a chacoalhar. Inspeção peças ou componentes quebrados, faltantes ou instalados incorretamente. Corrija o problema antes de retornar ao trabalho com o soprador.
- Sempre desconecte o fio da vela de ignição antes de executar qualquer trabalho de manutenção.
- Sempre mantenha o soprador de acordo com este manual do proprietário e siga o programa de manutenção recomendado.
- Nunca modifique ou inutilize quaisquer dos dispositivos de segurança do soprador.
- Sempre utilize peças e acessórios originais Shindaiwa ao reparar ou manter este soprador. Estes componentes foram fabricados especificamente para o uso nesta unidade e atendem às especificações de desempenho e segurança.
- Certifique-se de que o motor esteja limpo e de que as aletas de refrigeração e o silencioso estejam desobstruídos e livre de fragmentos e vegetação solta.
- Não funcione o soprador com o silencioso removido.

Identificação das Peças

Product Description

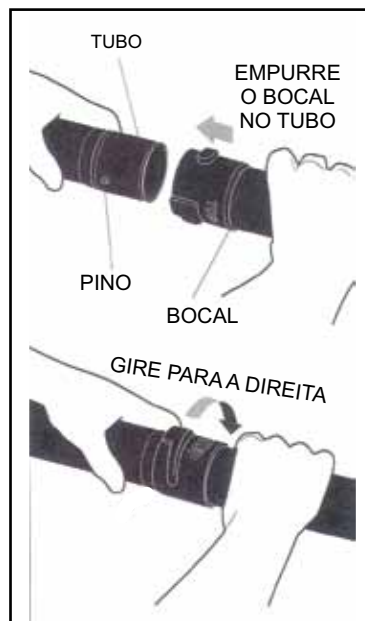
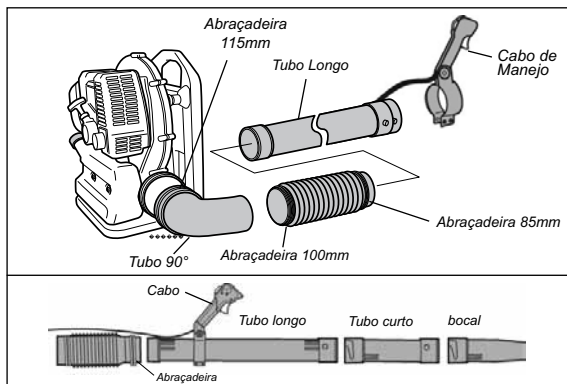


ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| MODELO..... | EB500 |
| DIMENSÕES (CXLXA)..... | 325 X 380 X 475MM |
| MOTOR..... | DOIS TEMPOS REFRIGERADO A AR |
| POTÊNCIA..... | 2,5HP/1,7kw |
| CILINDRADA (C.C)..... | 45cc |
| PARTIDA | RETRÁTIL |
| CARBURADOR..... | WALBRO DE DIAFRAGMA |
| PROPORÇÃO: GASOLINA / ÓLEO 2T..... | 25:1 |
| CAPACIDADE DO TANQUE..... | 2 LT |
| NÍVEL DE VIBRAÇÃO (ISO 7916)..... | 1,7 a 2,0 M/S2 |
| VOLUME DE AR | 12,3M ³ /MIN. |
| NÍVEL DE RUÍDO (ISO 10884) | 106,4 DB (A) |
| VELOCIDADE DO AR..... | 301 KM/H |
| PESO SEM OS TUBOS..... | 8,7 Kg |

MONTAGEM

- Coloque o soprador sobre uma superfície plana.
- Montar o tubo 900 com a abraçadeira de 115mm.
- Montar o tubo flexível com a abraçadeira de 100mm.
- Colocar a abraçadeira de 85mm no tubo flexível.
- Montar o cabo de manejo no tubo longo.
- Montar o tubo longo no tubo flexível.
- Montar o tubo curto no tubo longo. Veja o desenho abaixo no lado direito.
- Montar o bocal
- Prender a abraçadeira do cabo acelerador no tubo flexível
- Encaixar o cabo acelerador no gancho. Veja o desenho abaixo no lado esquerdo.



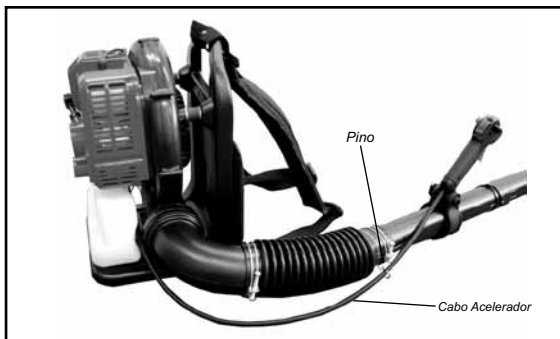
IMPORTANTE

A falta do tubos interfere no balanceamento e no rendimento do soprador



ADVERTÊNCIA!

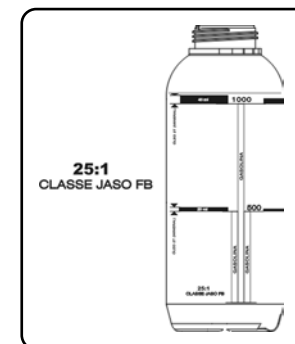
Mantenha o motor desligado
Ao montar ou desmontar o
tubo e o bocal.



PREPARO DO COMBUSTÍVEL

- Coloque gasolina até o primeiro nível da proporção 25:1.
- Complete com óleo dois tempos até o segundo nível.
- Agite bem antes de abastecer a máquina.
- No misturador Brudden, utilize somente os óleos indicados abaixo:

| MARCA | ESPECIFICAÇÃO |
|---|---|
| Castrol Texaco Shell Valvoline Esso | Super TT 2 T Super Advance S2T Alta Performance 2T 2T |



ATENÇÃO: Utilize somente óleo para motores de 2 tempos.

Prepare a mistura de combustível, somente no momento em que estiver operando a podadora.

Nunca prepare mistura de grande quantidade de combustível.

Se a máquina irá ficar parada por vários dias, proceda a operação de secar a máquina (ver pág. 15).

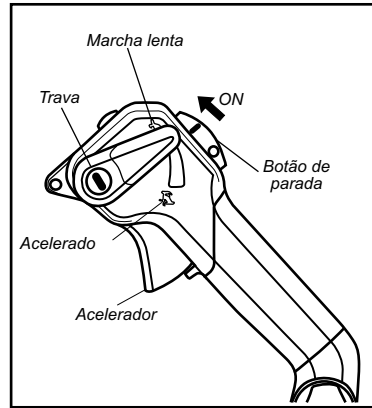
Nunca reutilize combustível preparado com óleo, que tenha ficado parado por vários dias. Faça uma nova mistura.

Utilize sempre um mesmo tipo de gasolina

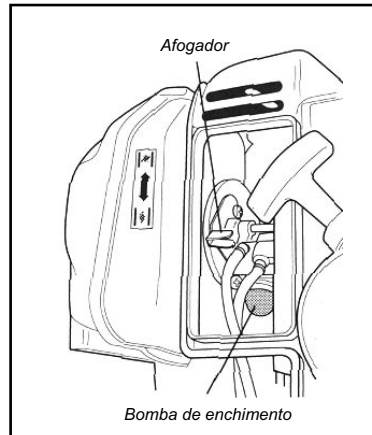
PARTIDA

MOTOR FRIO

- Coloque o botão de parada na posição "ON" (PARA CIMA).



Puxe o Afogador para cima



-Acione a Bomba de enchimento até o combustível retornar através da mangueira de retorno.

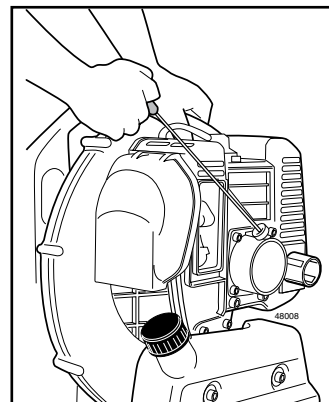
-Puxe lentamente o cabo de partida até sentir o engate interno.

- Puxe rápido e firmemente até o motor ligar.

-Após ligar deixe o motor aquecer por cerca de 2 a 3 minutos e abaixe o afogador.

CUIDADO!

Nunca puxe a corda de partida até o final. Sempre rebubine a corda lentamente.

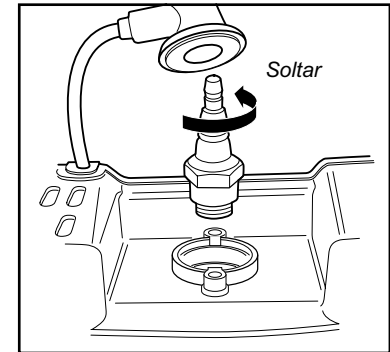


PARTIDA MOTOR ENCHARCADO

Se o motor apresentar dificuldade para ligar, poderá estar encharcado.

- Solte e retire a vela

- Se a vela estiver suja ou encharcada com combustível, limpe ou troque-a conforme necessário. Para especificação correta da vela e ajuste da folga dos eletrodos consulte a pagina de manutenção periódica.



-Recoloque a vela no motor

-Mantenha o afogador para baixo

-Acione a partida. Após ligar, deixe o motor funcionar até eliminar o excesso de combustível existente em seu interior.

NOTA: Se o motor não funcionar procure um Assistente técnico autorizado.

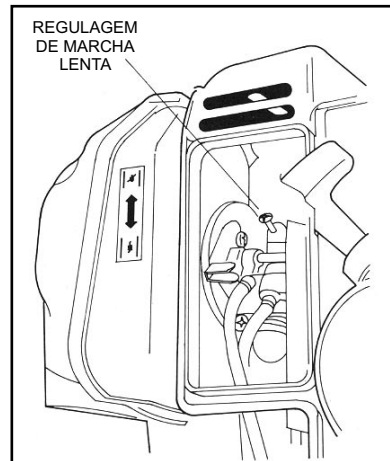
AJUSTE DA MARCHA LENTA

- Quando se ajusta a marcha lenta, os tubos e tampa de admissão, devem estar completamente limpos.

- A rotação de marcha lenta será afetada se a tampa de admissão e os tubos estiverem entupidos com sujeira ou danificados.

-Antes de ajustar a marcha lenta, verifique e se necessário faça toda manutenção periódica.

- AJUSTE A MARCHA LENTA UTILIZANDO UMA CHAVE DE FENDA.
(RPM DO MOTOR: 2700 (± 100) POR MINUTO.)



PREPARO PARA O TRABALHO

Use roupas apropriadas. Ela deve ficar justa o suficiente para proporcionar movimentos livres. Nunca use calções ou bermudas.

Use abafador de ruídos para os ouvidos.

Sempre utilize óculos de proteção ou de segurança. Não usar o soprador com pouca visibilidade

Use máscara de proteção para poeira, para reduzir lesões por inalação.

Esteja atento na direção e força do fluxo de ar. Nunca direcione o fluxo de ar em pessoas ou animais

Mantenha seu equilíbrio durante todo o tempo de trabalho. sempre mantenha os pés bem apoiados e não exceda a passada.

Sempre use calçado fechado. É perigoso trabalhar com: sandália, chinelo ou descalço

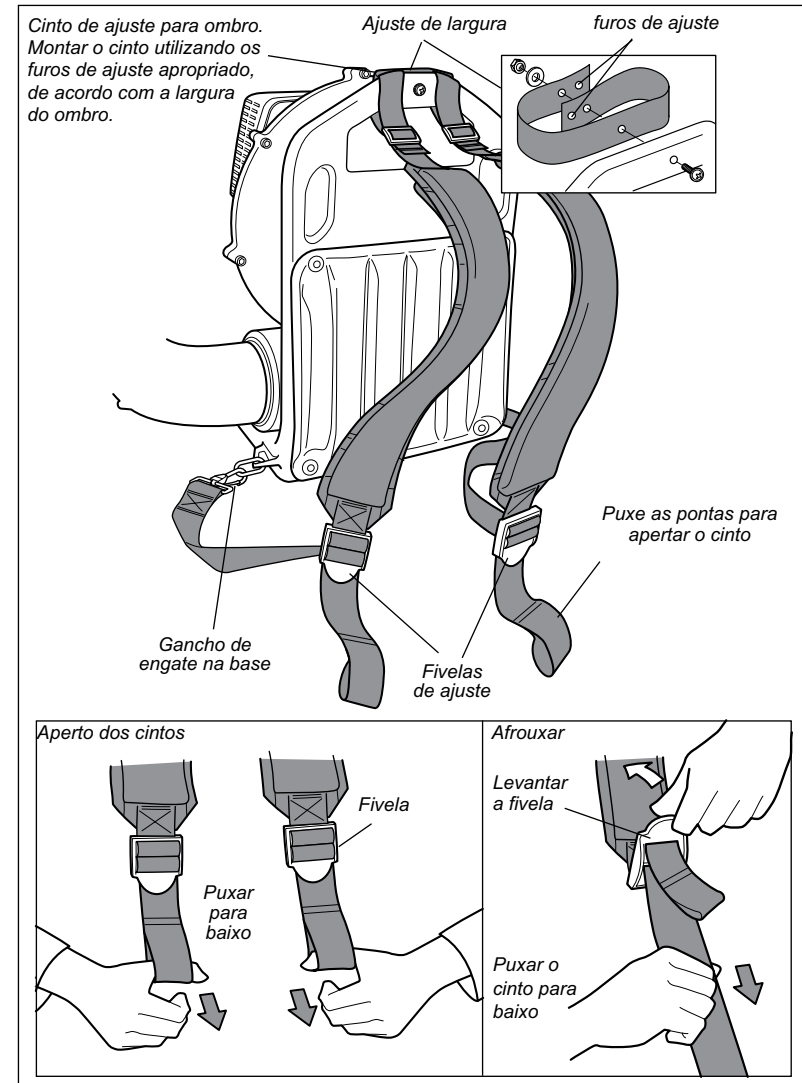


REGULAGEM DO CINTO

O Soprador Shindaiwa EB 500 é fabricado com um avançado cinto de sustentação para proporcionar muito conforto e facilidade de utilização ao operador.

- As almofadas do cinto são macias e confortáveis para não causar fadiga ao operador.

- A simplicidade de regulagem do cinto facilita o ajuste conforme o tipo e tamanho do corpo do operador.



USO DO SOPRADOR

Nas mãos de um operador experiente, o soprador pode deslocar eficientemente uma ampla variedade de resíduos que vão desde grama e cascalhos.



ADVERTÊNCIA!

Sempre mantenha o cabo (empunhadura) isento de oleosidade.

Mantenha o soprador sempre limpo, livre de resíduos de vegetação, sujeira, etc.

ACELERAÇÃO DO MOTOR

-Use baixa aceleração quando soprar materiais levanos sobre gramados e locais pavimentados

-Use de meia para alta aceleração para deslocar resíduos de capim e folhas em estacionamento, calçadas e passeios.

-Use alta aceleração somente para deslocar resíduos pesados como gravetos e cascalhos.

Esteja constantemente atento de que objetos e resíduos poderão se desprender de superfícies duras com o jato de ar da sopradora !

Nunca trabalhe com o soprador, sem o escapamento.

Nunca use o soprador com peças do sistema de combustível danificados.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Evite trabalhar por tempo prolongado em dias muito quente



Nunca usar o Soprador com alguma peça solta ou danificada

Assegure-se que não há pessoas ou animais a menos de 15 metros de distância

Tenha muito cuidado em terrenos escorregadios especialmente em dias umidos.

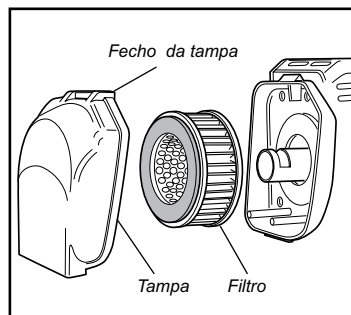
Esteja constantemente atento de que objetos e resíduos poderão se desprender de superfícies duras com o jato de ar da sopradora

Não dirija o fluxo de ar em direção às pessoas. O forte fluxo de ar pode arremessar pequenos objetos a alta velocidade e ocasionar possíveis lesões em seus olhos.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

A CADA 10 HORAS

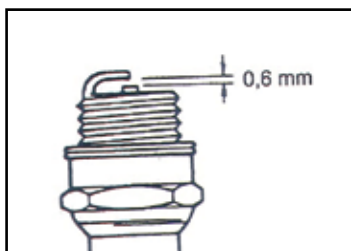
- Levantar o fecho da tampa;
- Retire a tampa;
- Retire e limpe o filtro com ar comprimido;
- Lave a tampa;
- Instale o filtro e a tampa.



ATENÇÃO

Se o filtro estiver danificado, troque por outro novo. Filtro danificado permite a entrada de poeira e ocasiona o desgaste prematuro do motor.

- Remova e limpe a vela. O espaço entre os eletrodos deve ser de 0,6mm. Use sempre as velas recomendadas pela Shindaiwa.



VELA RECOMENDADA

| MARCA | TIPO |
|----------|------|
| NGK | BM6A |
| CHAMPION | CJ8 |

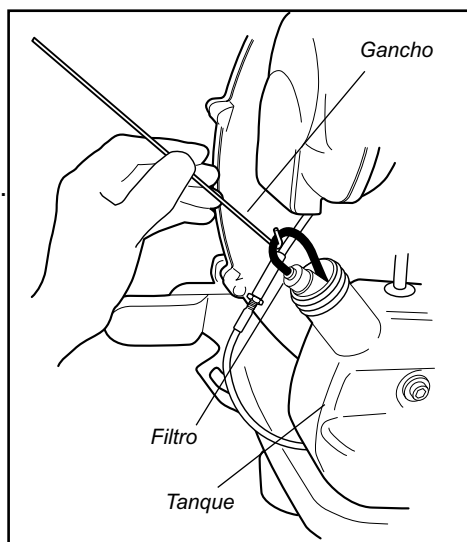
A CADA 50 HORAS

Limpeza do filtro de gasolina.

- Com um gancho de arame, puxe o filtro pescador no interior do tanque.
- Lave o filtro e sopra-o com ar comprimido. Se necessário troque o filtro.

CUIDADO:

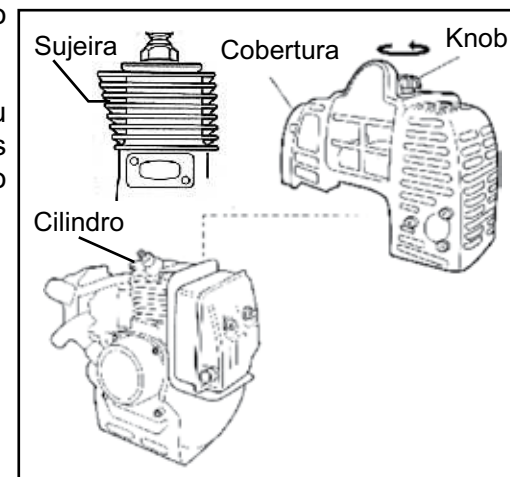
Tenha cuidado para não furar a mangueira ao puxar o filtro para fora do tanque.



LIMPEZA DAS ENTRADAS DE AR

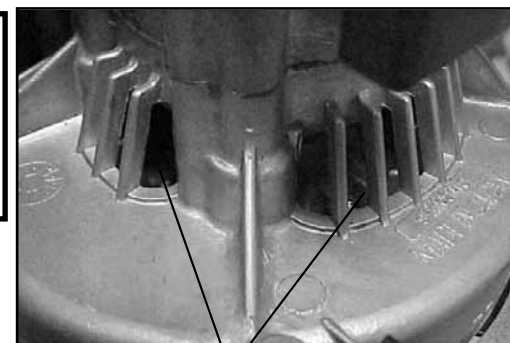
- Desmontar e remover a cobertura do motor

- Com uma vareta de madeira ou plástico, remova toda sujeira entre as aletas do cilindro e nas entradas de ar no lado de baixo do motor.



CUIDADO

Excesso de sujeira no cilindro e entradas de ar causam superaquecimento do motor



Entrada de Ar

DESCARBONIZAÇÃO DO MOTOR

A CADA 150 HORAS

A cada 150 horas de trabalho, o motor shindaiwa deve ser descarbonizado. Este serviço deve ser efetuado por um assistente técnico autorizado.

CUIDADO

A falta desta manutenção faz com que pedaços de carvão que se soltam, quebrem em pequeninos pedaços, e ao passar entre o pistão e o cilindro, causem danos nesta peças

ARMAZENAGEM

Se a unidade será armazenada por longo tempo, siga as seguintes instruções:

- Limpe bem todas as partes externas e proteja-as com uma leve camada de óleo.
- Esgote o combustível do tanque.
- Ligue o motor e deixe-o funcionar até parar.
- Acione a bomba de enchimento para secar o carburador (ver pág.07)
- Remova a vela e coloque um pouco de óleo no orifício da vela. Acione o sistema de partida por 2 ou 3 vezes para lubrificar o interior do motor. Montar a vela.
- Se houver alguma peça danificada, repare antes de guardar a máquina.
- Armazene o soprador em lugar livre de pó ou poeira.

GUIA DE PROBLEMAS

MOTOR NÃO DÁ PARTIDA

| O que checar | Possível Causa | Solução |
|---|---|--|
| O motor não pega? | NÃO Partida retrátil defeituosa Dano interno. | Procure uma assistência técnica autorizada. |
| SIM ↓ | | |
| Boa compressão? | NÃO Vela de ignição solta. Desgaste excessivo no cilindro, pistões, anéis. | Aperte e teste-a novamente. Procure uma assistência técnica autorizada |
| SIM ↓ | | |
| O tanque contém combustível novo adequado? | NÃO Reabasteça com combustível novo de mistura correta (gasolina e óleo de motor 2 tempos mistura 25:1) | Dê partida novamente. |
| SIM ↓ | | |
| O combustível está visível e movendo-se no tubo de retorno quando bombeado? | NÃO Verifique se o filtro de combustível e/ou respiro está obstruído. Limpe se necessário. | Dê partida novamente. |
| SIM ↓ | | |
| Há faísca no terminal do fio da vela de ignição? | NÃO A chave de ignição está em STOP ("0"). Terra de ignição com defeito. Unidade de ignição com defeito. | Mova a chave para START ("I"); dê a partida novamente. Procure assistência técnica autorizada. |
| SIM ↓ | | |
| Verifique a vela de ignição | NÃO Se a vela estiver úmida, pode haver excesso de combustível no cilindro. A vela pode estar suja ou com folga inadequada. A vela pode estar danificada internamente ou ser de dimensão errada. | Engrene o motor com a vela removida, reinstale a vela, e dê a partida novamente. Limpe-a reajuste a folga para 0,6mm. Dê a partida novamente Substitua a vela de ignição por uma vela NGK BM6A |

GUIA DE PROBLEMAS

BAIXO RENDIMENTO DE POTÊNCIA

| O que checar | Possível Causa | Solução |
|---|--|---|
| O motor está superaquecendo? | O operador está trabalhando demais com a máquina. A mistura do carburador está muito pobre. Mistura de gasolina imprópria. Ventilador, tampa do ventilador, aletas do cilindro sujas ou danificadas. Depósitos de carvão no pistão ou no silencioso. | Reduza a carga de trabalho. Procure assistência técnica autorizada. Reabasteça com combustível novo de mistura correta (gasolina e óleo dois tempos). Limpe, repare ou substitua se necessário. Procure assistência técnica autorizada. |
| O motor está duro em todas as velocidades. Pode também ter fumaça preta e/ou combustível não queimado no escapamento. | Filtro de ar obstruído. Vela de ignição solta ou danificada. Vazamento de ar ou tubulação de combustível obstruída. Água no combustível. Pistão preso. Carburador e/ou diafragma defeituoso. | Desobstrua o filtro. Aperte ou substitua a vela de ignição. Repare ou substitua o filtro e/ou o tubo de combustível. Substitua o combustível. Procure assistência técnica autorizada. Procure assistência técnica autorizada. |
| O motor está fazendo ruído anormal (batendo) | Condição de superaquecimento. Combustível impróprio. Depósito de carvão na câmara de combustão. | Veja acima. Reabasteça se necessário. Procure assistência técnica autorizada. |

OUTROS PROBLEMAS

O que checar

Possível Causa

Solução

Baixa
aceleração



Filtro de ar obstruído.

Filtro de combustível obstruído.

Mistura do carburador muito rica.

Marcha lenta muito baixa.

Limpe o filtro de ar.

Substitua o filtro de combustível.

Procure assistência técnica autorizada.

Ajuste para: 2700± 100 r.p.m.

O motor pára
abruptamente.



Chave desligada.

Tanque de combustível vazio.

Filtro de combustível obstruído.

Água no combustível.

Cachimbo da vela com mau contato

Falha na ignição.

Pistão preso.

Ligue a chave e dê a partida novamente.

Reabasteça.

Substitua o filtro.

Drene; substitua com combustível limpo.

Repare ou troque-o

Substitua a unidade de ignição .

Procure assistência técnica autorizada.

O motor está
difícil de desligar.



Fio terra (stop) desconectado, ou a chave está defeituosa.

Superaquecimento causado por vela de ignição incorreta.

Motor superaquecido.

Teste e substitua se necessário.

Limpe e reajuste para 0,6mm. Vela correta: NGK BM 6A.

Deixe em marcha lenta até esfriar.

OUTROS PROBLEMAS

O que checar

Possível Causa

Solução

Rotação alta ao ligar o motor



Marcha lenta do motor muito alta.

Cabo do acelerador esticado.

Ajuste para: 2700± 100rpm

Procure um assistente autorizado.

Vibração excessiva.



Ventilador empenado

Parafuso do ventilador solto

Danos internos no motor

Procure um assistente autorizado;

Aperte os parafusos;

Procure um assistente autorizado.

COMPROVANTE DE GARANTIA LIMITADA

Adquirido por: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Est.: _____

Cep: _____ Fone: _____

Produto Série nº _____ NF _____ Data _____

Assinatura - Usuário

Assinatura - Revendedor

MODELO

PERÍODO DE GARANTIA 6 MESES

EB 500

Industria

Prefeituras

Pres. Serviços

SHINDAIWA BRUDDEN

Nós simplesmente fazemos o melhor

TERMO DE GARANTIA LIMITADA

A BRUDDEN EQUIPAMENTOS LTDA., garante o equipamento SHINDAIWA deste manual, obrigando-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as recomendações técnicas, APRESENTAREM DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU DE MATÉRIA-PRIMA, obedecendo as seguintes regras:

PERÍODO DE GARANTIA:

6 (seis) meses.

VALIDADE:

- * A partir da data de emissão da Nota Fiscal e do COMPROVANTE DE GARANTIA LIMITADA.
- * Esta Garantia é concedida somente ao primeiro comprador.

APLICAÇÃO DA GARANTIA:

- * A Garantia será prestada pela Brudden, GRATUITAMENTE, desde que as peças e componentes apresentem DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU MONTAGEM, após análise conclusiva.

PERDA DO DIREITO DE GARANTIA:

- * Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de Instruções; ou com abusos, sobrecarga de trabalho ou acidentes;
- * Manutenção preventiva / corretiva imperfeita ou incorreta;
- * Manutenção preventiva / corretiva por pessoas não autorizadas;
- * Emprego de peças e componentes não fornecidos pela Brudden;
- * Uso de equipamento sem filtro de ar;
- * Mistura de combustível imprópria;
- * Alteração do equipamento ou de qualquer característica do projeto original;
- * Preenchimento incorreto ou incompleto do Comprovante de Garantia Limitada.

ITENS EXCLUÍDOS DA GARANTIA:

- * Peças que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE CONSEQÜÊNCIAS DE DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU DE MATÉRIA-PRIMA;
- * Peças consideradas de Manutenção Normal tais como: Filtro de Ar, Componentes de Borracha do Sistema de Alimentação de Combustível, Corda de Partida, Velas, Tubo Soprador e Bocal.
- * Defeitos decorrentes de acidentes;
- * Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros;
- * Deslocamento e fretes dos equipamentos, peças e componentes;
- * Deslocamento e imobilização de pessoal.

GENERALIDADES:

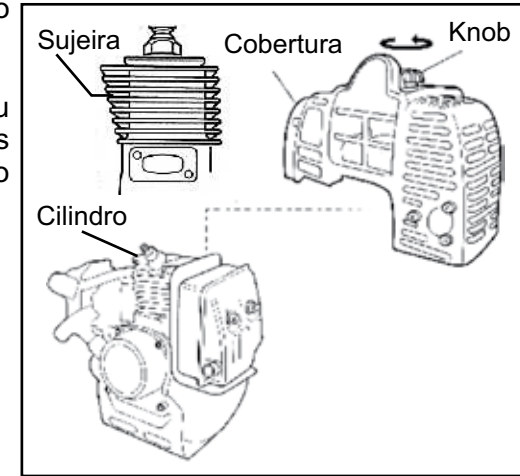
- * Peças substituídas em garantia serão de propriedade da Brudden;
- * A Garantia de peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento;
- * Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO A INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO NO PRAZO DE GARANTIA;.'
- * Somente a SHINDAIWA é facultado o direito de introduzir modificações ou paralisar a fabricação do equipamento
- * Qualquer sugestão, dúvida ou reclamação, favor dirigir ao departamento de Atendimento ao Cliente - Fone (0**14) 3405-5000 - Ramais 5008/5009.

ANOTAÇÕES

LIMPEZA DAS ENTRADAS DE AR

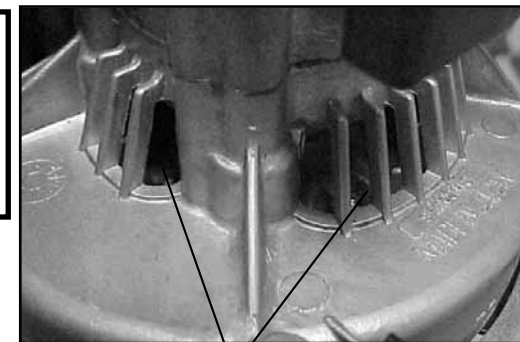
- Desmontar e remover a cobertura do motor

- Com uma vareta de madeira ou plástico, remova toda sujeira entre as aletas do cilindro e nas entradas de ar no lado de baixo do motor.



CUIDADO

Excesso de sujeira no cilindro e entradas de ar causam superaquecimento do motor



Entrada de Ar

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



BRUDDEN EQUIPAMENTOS LTDA.
Avenida Industrial, 700 - Distr. Industrial
PABX (14) 3405-5000 - Fax (14) 3405-5035
C.P. 11 - 17580-000 - Pompéia - SP
E-mail: brudden@brudden.com.br

Revisão - Maio de 2013 - 8503373

DESCARBONIZAÇÃO DO MOTOR

A CADA 150 HORAS

A cada 150 horas de trabalho, o motor shindaiwa deve ser descarbonizado. Este serviço deve ser efetuado por um assistente técnico autorizado.

CUIDADO

A falta desta manutenção faz com que pedaços de carvão que se soltam, quebrem em pequeninos pedaços, e ao passar entre o pistão e o cilindro, causem danos nesta peças